

SEMÁFORO



PARE RAJADOS EN CIENCIAS

Entre 57 países que participaron en el Programa para la Evaluación Internacional de Alumn Pisa, Colombia ocupó el puesto 53, ubicación muy cercana a la de otros de América Lati como México, Argentina y Brasil. Al comparar la educación, en especial en ciencias natural de la región con las naciones desarrolladas, como Finlandia, Hong Kong y Canadá, la bre es muy grande y queda demostrado el reto que tienen los países y gobiernos para cerrarla. solo en un modelo de aprendizaje sino en su aplicación para la vida.

ESPERE PROFUNDIZAR SISTEMA FINANCIERO

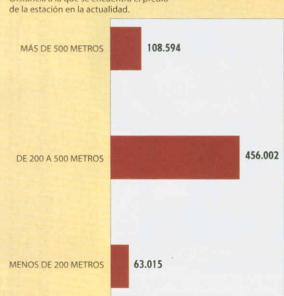
Para el Banco Mundial, si los países emergentes no mejoran la operación de sus sistemas fina cieros, las posibilidades de desarrollo se reducirán. En estos países, entre el 50% y 80% del adultos no tiene acceso a los sistemas financieros. En Colombia, a pesar del desarrollo de prog mas de microcrédito y corresponsales no bancarios, solo 14 de los 44 millones de habitantes tie relación con el sistema financiero. Frente a los costos de las cuentas de ahorros, en Colombia menor a Argentina y Bolivia, pero supera a Brasil, México, Venezuela, Chile y Perú.

SIGA GUADALAJARA, VITRINA DE COLOMBIA

Más de 130 actividades, entre exposiciones, foros literarios, conciertos, funciones de te tro y cine, así como eventos académicos, le permitieron a Colombia convertir a la Fer Internacional del Libro de Guadalajara en una ventana hacia el mundo. Fue un evento en que el país se promocionó no solo ante los 560.000 asistentes, sino con las publicaciones medios internacionales. Como complemento a la promoción cultural, impresores, distribuid res y editores presentaron ofertas y consiguieron alianzas con editores locales.

¿CUÁNTO PAGARÍAN LOS DUEÑOS DE UN PREDIO POR MOVERSE UN METRO MÁS CERCA DE LA ESTACIÓN DEL TRANSMILENIO?

Distancia a la que se encuentra el predio de la estación en la actualidad.



FUENTE: JUAN CARLOS MENDIETA Y JORGE ANDRÉS PERDOMO (2007).

BENEFICIO MASIVO

Las estaciones de TransMilenio en Bogotá tienen un efecto muy importante sobre el valor de los predios. Un estudio de los economistas Juan Carlos Mendieta y Jorge Andrés Perdomo, muestra que un cambio del 1% en la proximidad de la propiedad a la estación más cercana del sistema de transporte masivo, produciría un incremento en el valor del predio del 0,36%. En total, la valorización para los predios cercanos a las tres etapas del sistema, ronda los \$627.000 millones de 2005. Esta cifra es casi el 1% del PIB bogotano de ese año.

Esta es una muestra de lo que quizás ocurrirá en las ciudades que están poniendo en marcha sus sistemas de transporte masivo. No solo gana por la disminución del tiempo de viaje, o por la integración de las zonas atendidas por el sistema, o por la mejora en la arquitectura urbanística, o por la disminución de la criminalidad a lo largo del sistema, o la reducción en los accidentes, sino que hay beneficios en la apreciación de porciones del suelo urbano.